

WELCOME TO THE 73RD STREET TRAIL RECONSTRUCTION PROJECT OPEN HOUSE

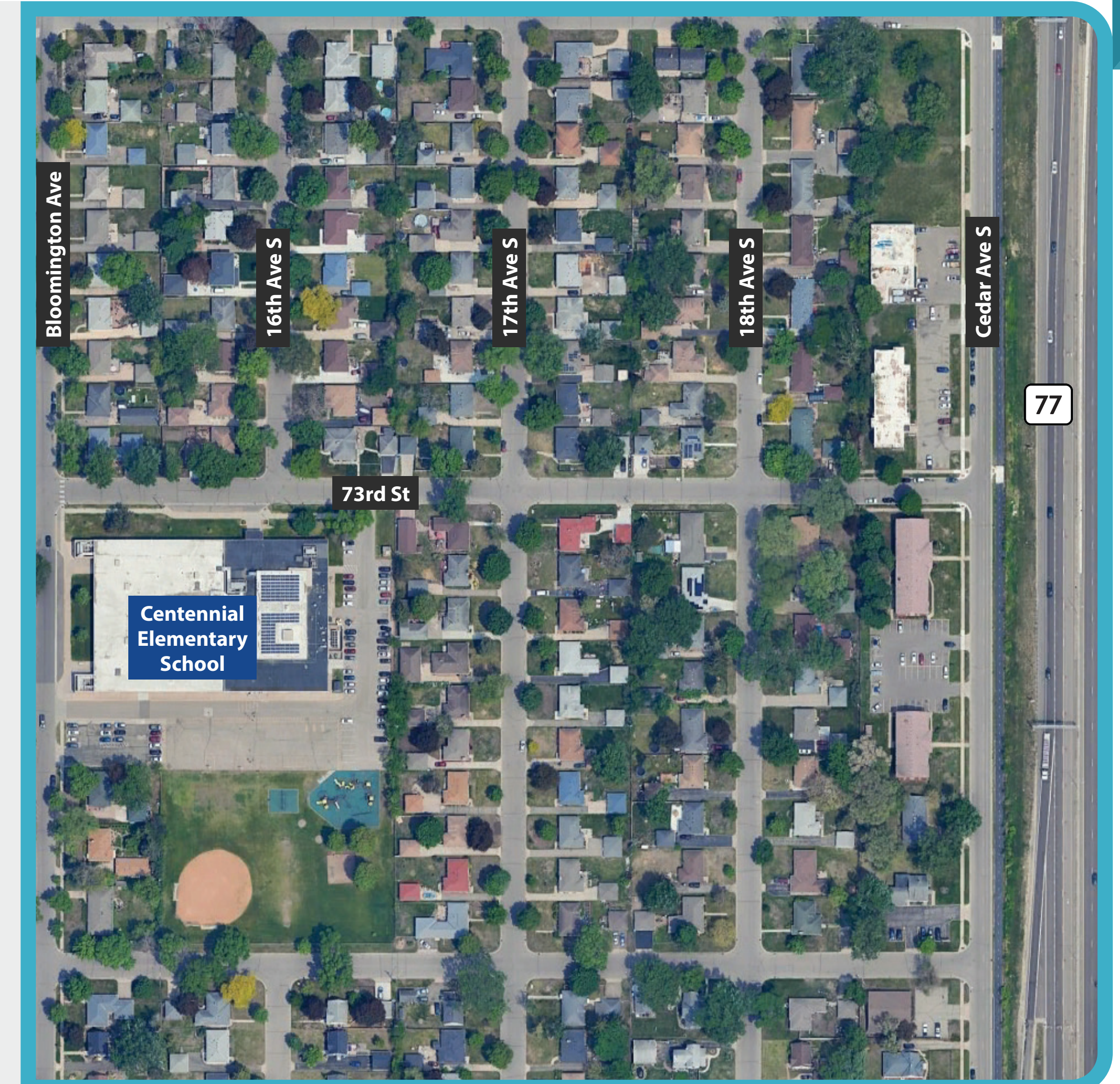
BIENVENIDOS A LA CASA ABIERTA PARA LA RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO EN LA CALLE 73

Project Summary

The City of Richfield has received a federal Safe Routes to School infrastructure grant to construct a shared use trail to fill a pedestrian/bicycle facility gap on 73rd Street between Bloomington Avenue and Cedar Avenue. This project Provides an opportunity to improve crossing infrastructure across 73rd Street to create a safer and more comfortable pedestrian experience. The City has identified this as a unique opportunity to revisit the design of this key neighborhood street to ensure that it fully supports the needs to the neighborhood and the school.

Resumen del proyecto

La ciudad de Richfield ha recibido una subvención de infraestructura de la iniciativa de “Rutas Seguras a la Escuela” (“Safe Routes to School” – SRTS) para construir un camino compartido que cubra la interrupción que existe actualmente entre las Avenidas Bloomington y Cedar y afecta a peatones y ciclistas. Este proyecto proveerá una oportunidad para mejorar la infraestructura para cruzar la calle 73 y creará una experiencia más segura y cómoda para los peatones. La ciudad ha identificado este proyecto como una oportunidad de revisar el diseño de esta calle clave para asegurar que apoye las necesidades del vecindario y la escuela.



Project Contact

Matt Hardegger, Transportation Engineer
mhardegger@richfieldmn.gov | 612.861.9792

Contacto del proyecto

Matt Hardegger, Ingeniero de Transporte
mhardegger@richfieldmn.gov | 612.861.9792

73RD STREET TRAIL RECONSTRUCTION PROJECT
PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO DE LA CALLE 73

Kimley»Horn



PROJECT GOALS — OBJETIVOS DEL PROYECTO

-  Safer travel for all modes and users
 Aumentar la seguridad para todos los modos de transporte y sus usuarios
-  Improve trail connectivity to Centennial Elementary School
 Mejorar las conexiones entre caminos hacia la escuela primaria Centennial
-  Minimize impacts to existing parking and trees
 Minimizar el impacto a los árboles y los puestos para estacionar en el área
-  Increase the number of trips taken using transit, carpool, bicycling, and walking
 Aumentar el número de desplazamientos a pie, en bicicleta o transporte público, o compartiendo automóvil
-  Increase bicycle and pedestrian facility connections
 Expandir la red de senderos interconectados para bicicletas y peatones

-  Balance the comfort and safety of pedestrians with vehicle traffic needs
 Crear un corredor de transporte que tome en cuenta las necesidades de los niños que van a la escuela, sea a pie o bicicleta, así como de los vehículos que los dejan y recogen
-  Lower vehicle speeds
 Bajar las velocidades de los vehículos que transitan el vecindario
-  Improve pedestrian crossings across 73rd St
 Mejorar los cruces peatonales en la calle 73

Problem Statement

There is an identified gap in pedestrian and bicycle infrastructure on 73rd Street between Bloomington Avenue and Cedar Avenue. This gap in the Safe Routes to School network forces pedestrians, especially children and families walking to and from Centennial Elementary School, to walk in the street east of the school. Additionally, there is a desire for improved pedestrian crossings to cross 73rd Street, as well as to lower vehicle speeds in the neighborhood.

Planteamiento del problema

Hay una interrupción en la infraestructura para peatones y bicicletas en la calle 73 entre las avenidas Bloomington y Cedar. Esta interrupción hace que los peatones, en particular los niños y familias que caminan al este de la escuela Centennial, tengan que usar la calle en lugar de una acera. Así mismo, se desea mejorar los cruces peatonales en la calle 73, y bajar las velocidades de los vehículos que transitan el vecindario.

73RD STREET TRAIL RECONSTRUCTION PROJECT PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO DE LA CALLE 73

Kimley»Horn



PROJECT HISTORY — HISTORIA DEL PROYECTO

2009: Lack of sidewalks east of the school property identified in Safe Routes to School Study.

"The lack of traffic control at intersections, lack of crosswalks and lack of trail/sidewalk connectivity were identified as the main issues for this school."

 El estudio de "Rutas Seguras a la Escuela" identifica una falta de aceras al este de la escuela:

"Los problemas principales que se identificaron para esta escuela fueron: falta de control de tránsito en las intersecciones, falta de cruces peatonales, y falta de conectividad entre caminos y aceras"

2014: Sidewalk project identified as long term project in Safe Routes to School Comprehensive Plan

Construct sidewalk on 73rd Street or designate an on-street pedestrian route east of Centennial Elementary. A sidewalk gap exists east of the school and this route will connect to the future Intercity Regional Trail. Implementation lead: City of Richfield

 El plan completo de "Rutas Seguras a la Escuela" identifica un proyecto a largo plazo para agregar y mejorar las aceras:

Construir una acera en la calle 73 o asignar una ruta peatonal en la calle al este de la escuela primaria Centennial. Actualmente existe una interrupción en las aceras al este de la escuela y esta ruta conectará la vía regional interurbana en el futuro. Líder de implementación: La ciudad de Richfield

2022: City awarded grant for Active Transportation Demonstration Project funding from MnDOT

 El Departamento de Transporte de Minnesota (MnDOT) le asigna a la ciudad de Richfield una subvención para un proyecto de demostración de transporte activo

2023: City awarded federal Safe Routes to School funding through Metropolitan Council's biannual Regional Solicitation

 A través de la solicitud semestral regional del concejo metropolitano (Metropolitan Council) la ciudad recibe fondos del gobierno federal para una iniciativa de "Rutas Seguras a la Escuela"

2023: Street identified as key neighborhood route for improvement during Active Transportation Action Plan development

 Durante el desarrollo del plan de transporte activo, Se identifica la calle 73 como una ruta clave para recibir mejoras

2023: City constructs temporary on-street shared use path using MnDOT Active Transportation grant

 Con una subvención para transporte activo del Departamento de Transporte de Minnesota (MnDOT), la ciudad construye un camino compartido temporal

2024: Public Input and Final design of improvements

 La ciudad involucra al público y finaliza los diseños de las mejoras

2025: Permanent Construction

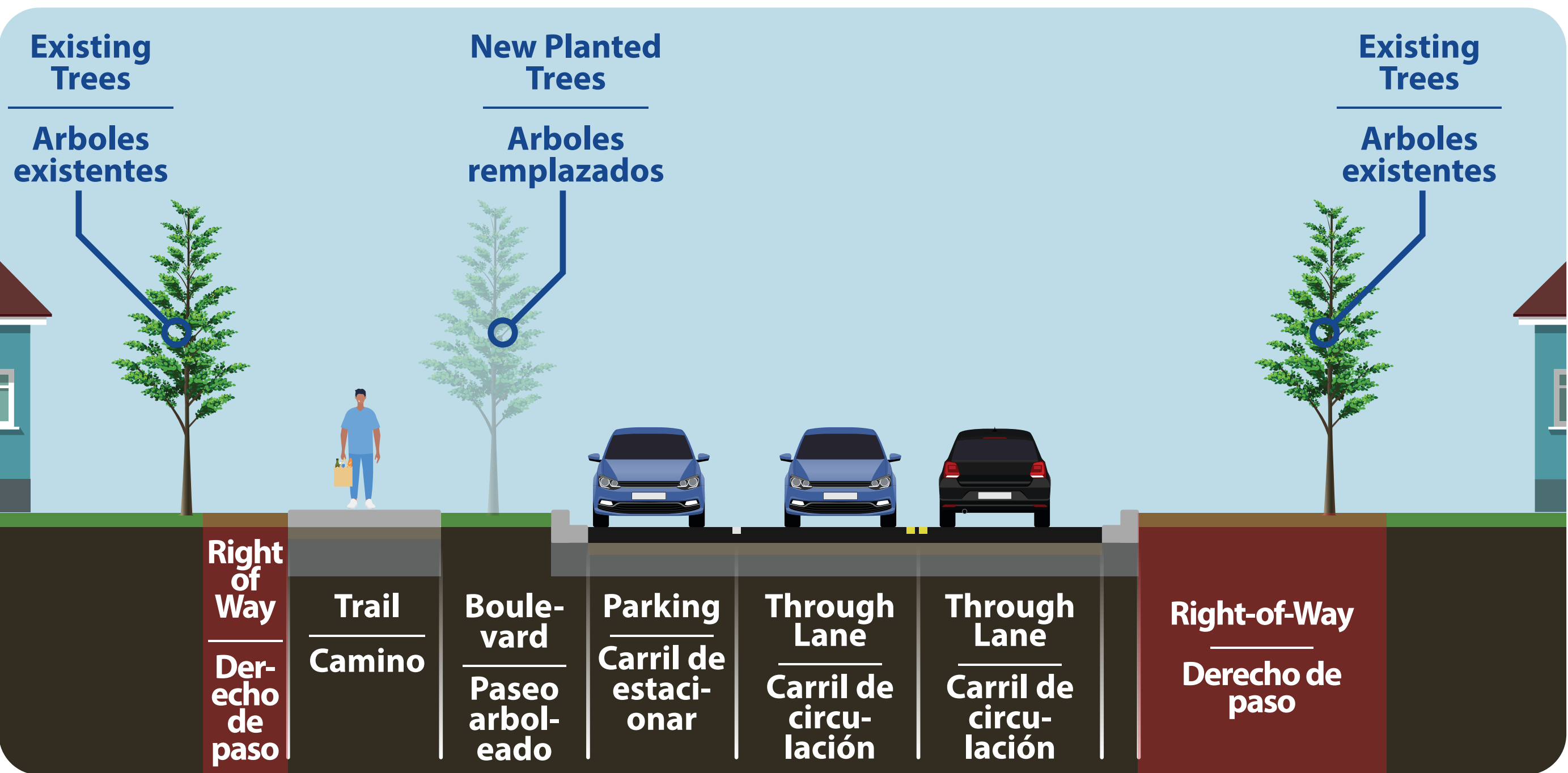
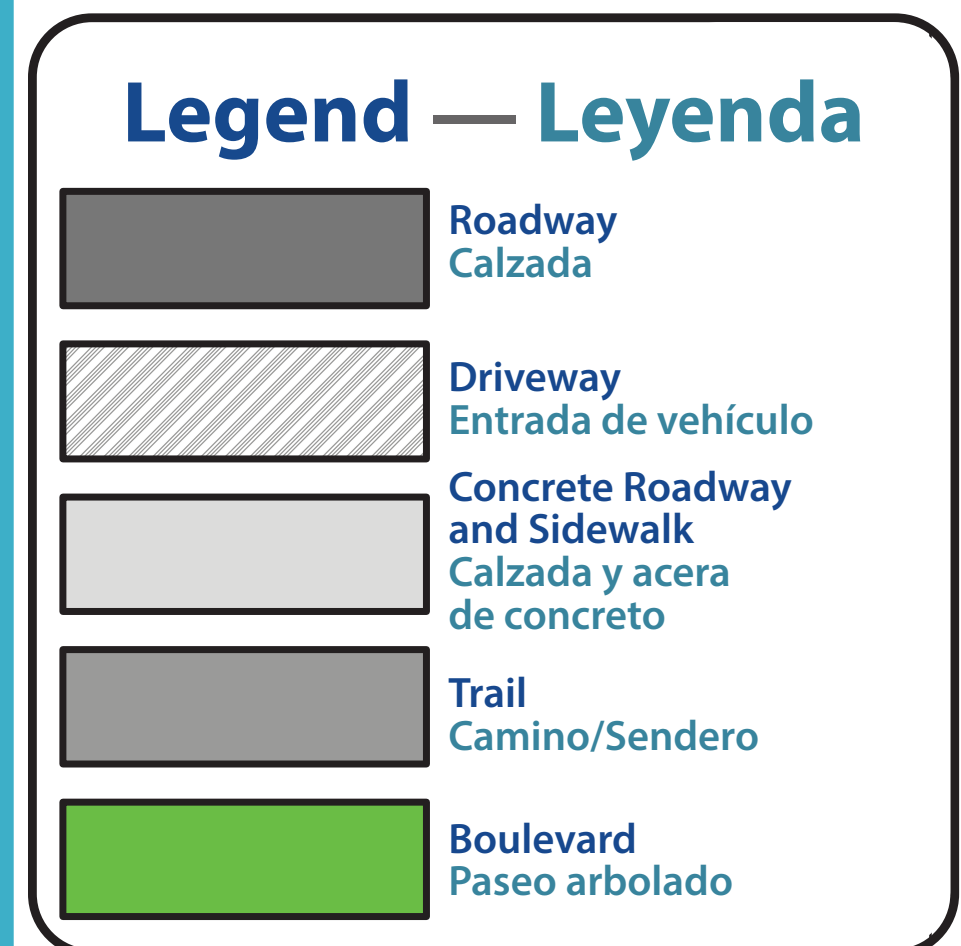
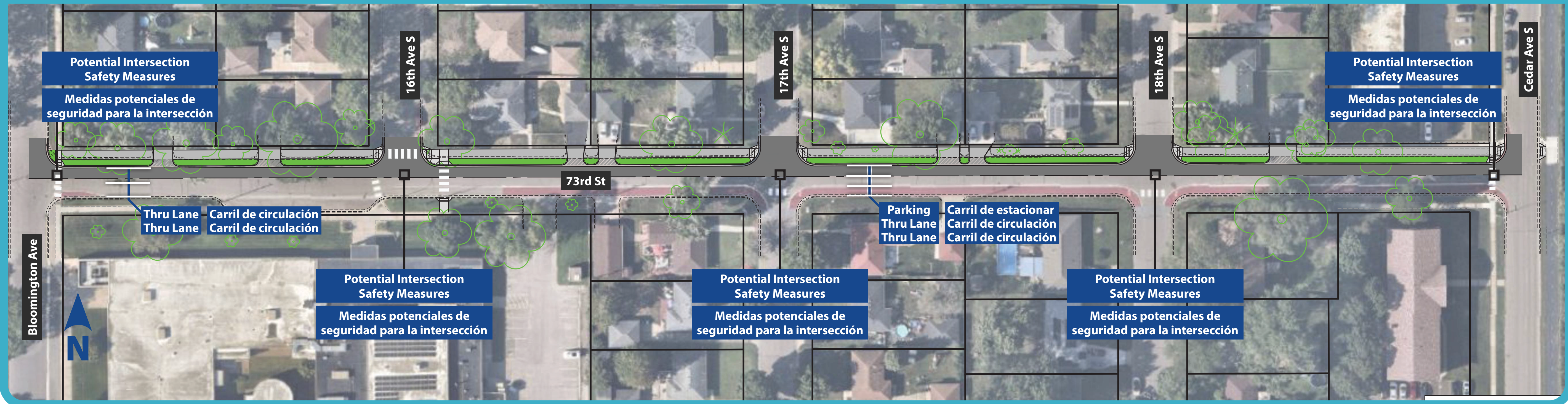
 Construcción permanente

73RD STREET TRAIL RECONSTRUCTION PROJECT
PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO DE LA CALLE 73

Kimley»Horn



NORTH ALTERNATIVE — OPCIÓN PARA EL LADO NORTE



Alternative Considerations

Pros

- Better connectivity to Regional Trail
- Easier to clear in winter (better sun angle)
- Parking lane provides additional separation between trail users and moving vehicles

Cons

- More tree impacts (would be replaced)
- More driveway crossings
- Still have to cross street to access school

Consideraciones para esta opción ^{ES}

Ventajas

- Mejora las conexiones al camino interurbano
- Facilita la recogida de la nieve en el invierno (por el ángulo del sol)
- Carril para estacionar provee una separación entre los usuarios del camino y los carros

Desventajas

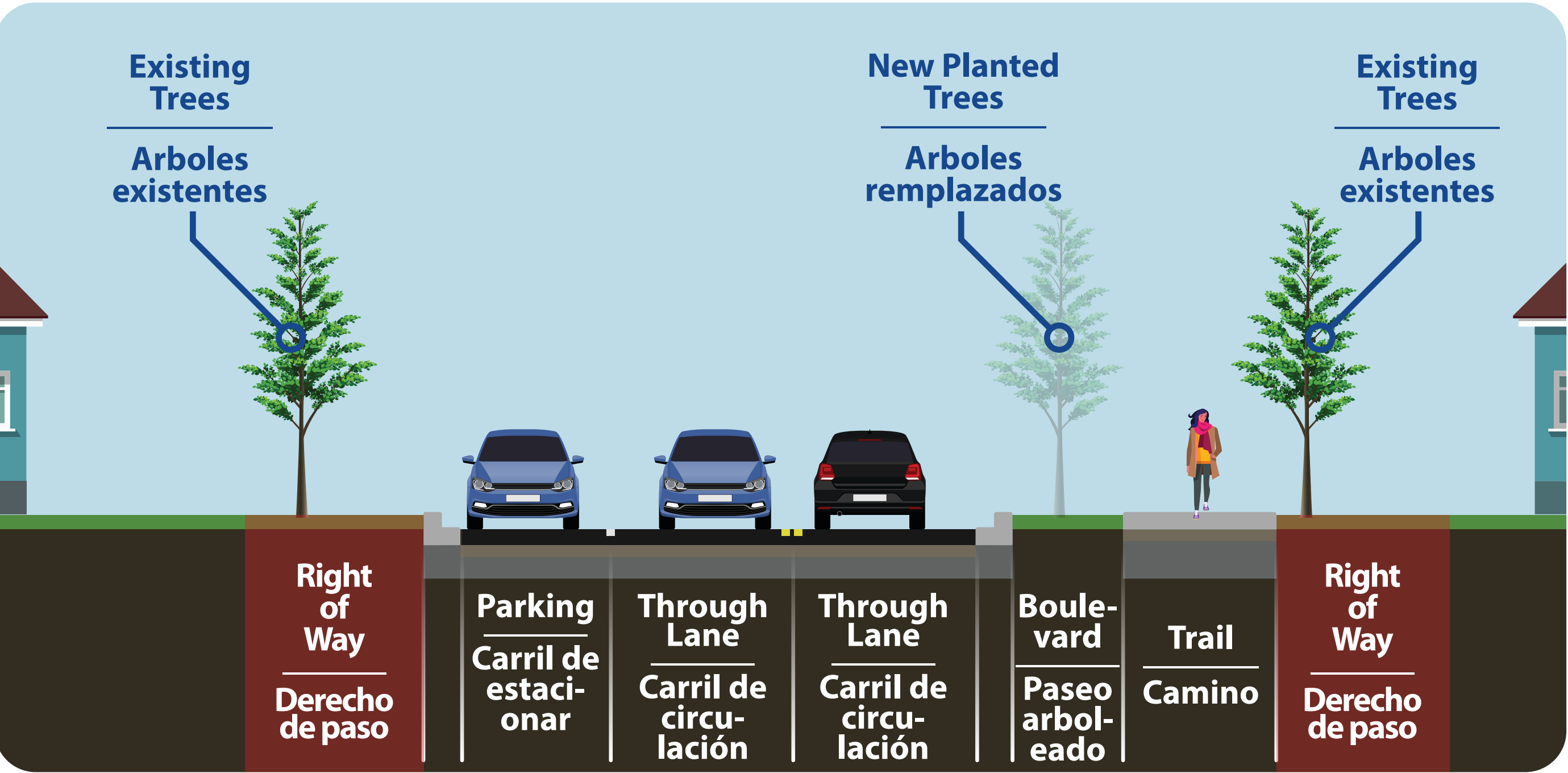
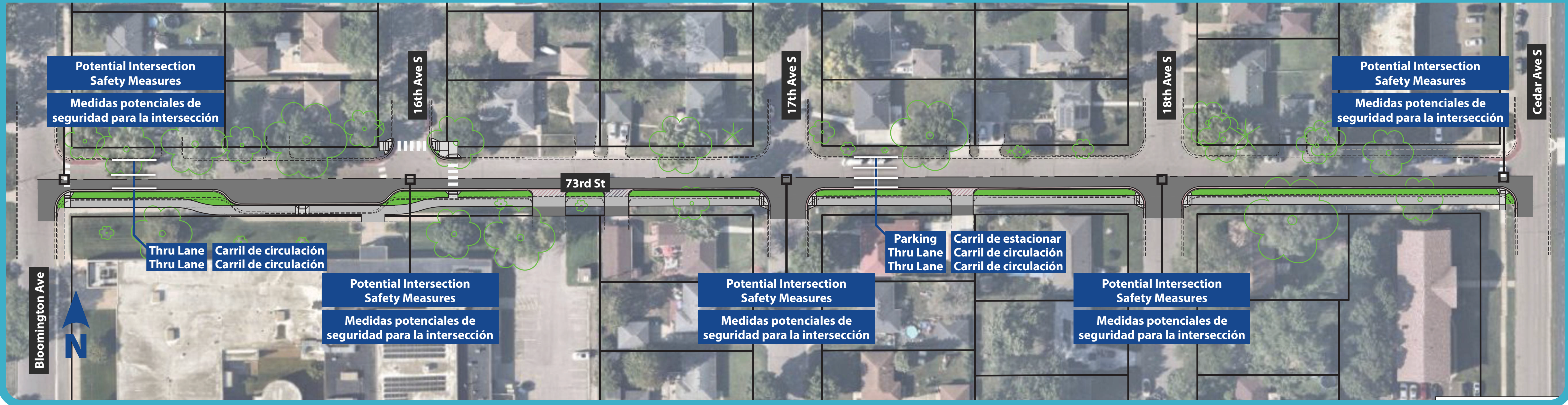
- Sera necesario sacar un mayor numero de arboles (serán remplazados)
- Los peatones y ciclistas deberán cruzar mas entradas para vehículos
- Aun habría que cruzar la calle para llegar a la escuela

73RD STREET TRAIL RECONSTRUCTION PROJECT
PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO DE LA CALLE 73

Kimley»Horn



SOUTH ALTERNATIVE — OPCIÓN PARA EL LADO SUR



Alternative Considerations

Pros

- Better connectivity to school
- Fewer tree impacts
- Fewer driveway crossings
- Continues demonstration project location, which is familiar for drivers

Cons

- May require relocating a city watermain
- Requires additional crossing to access trail at Cedar Avenue

Consideraciones para esta opción

Ventajas

- Acceso más fácil a la escuela
- Menor impactos para los arboles
- Los peatones y ciclistas deberán cruzar menos entradas para vehículos
- Mantiene la ubicación del proyecto de demostración que existe actualmente, al cual los motoristas ya están acostumbrados

Desventajas

- Podría requerir la reubicación de tuberías municipales
- Los peatones y ciclistas deberán cruzar para tener acceso a el camino en la Avenida Cedar

73RD STREET TRAIL RECONSTRUCTION PROJECT
PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO DE LA CALLE 73

SAFETY MEASURES — MEDIDAS DE SEGURIDAD

Signing

Improves visibility of the crossing

Señalización ES

Mejora la visibilidad del cruce

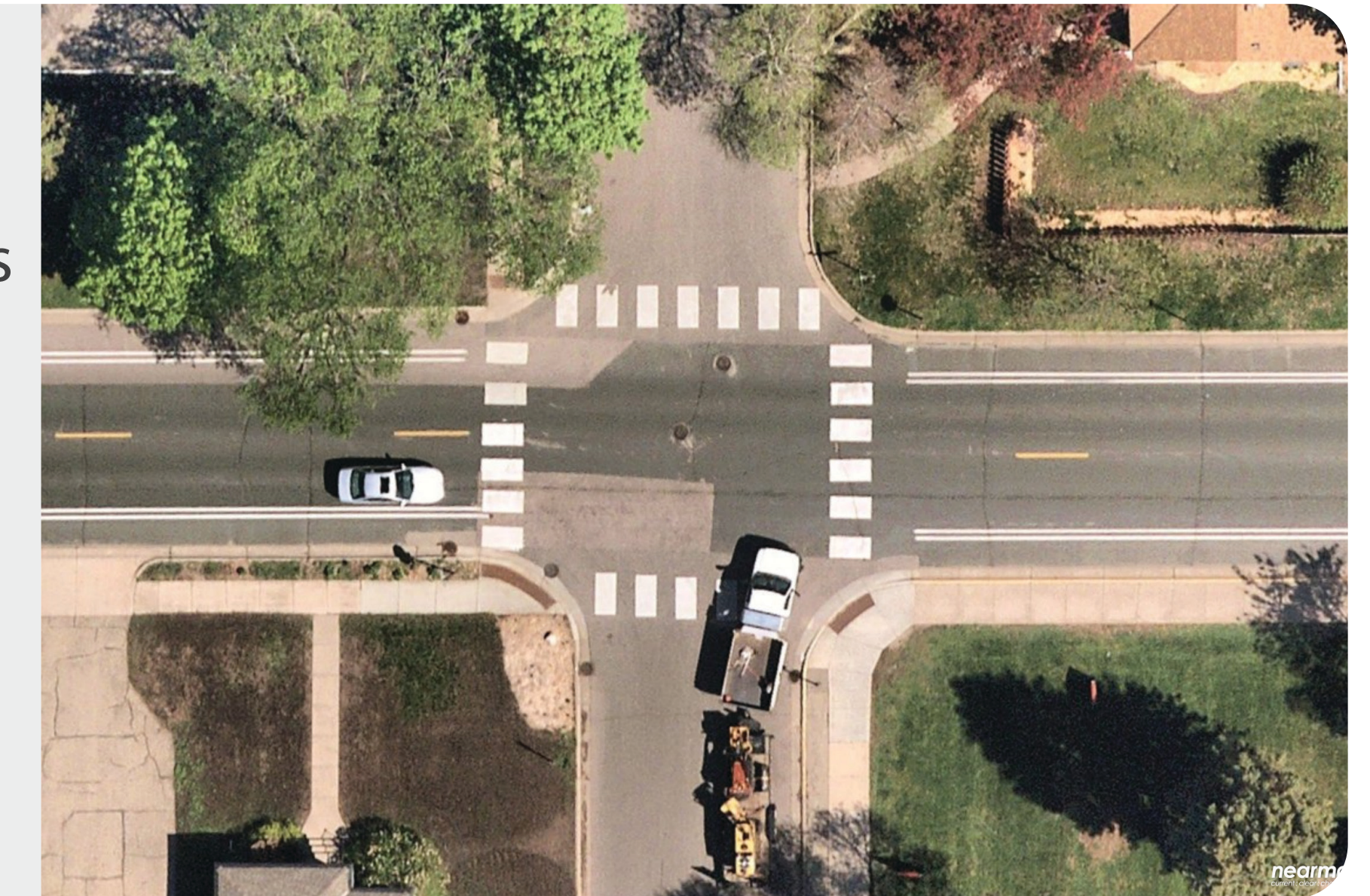


Crosswalk Striping

Clearly delineates and improves visibility of the crossing

Líneas de cruce de peatones ES

Delinea claramente el cruce y mejora su visibilidad

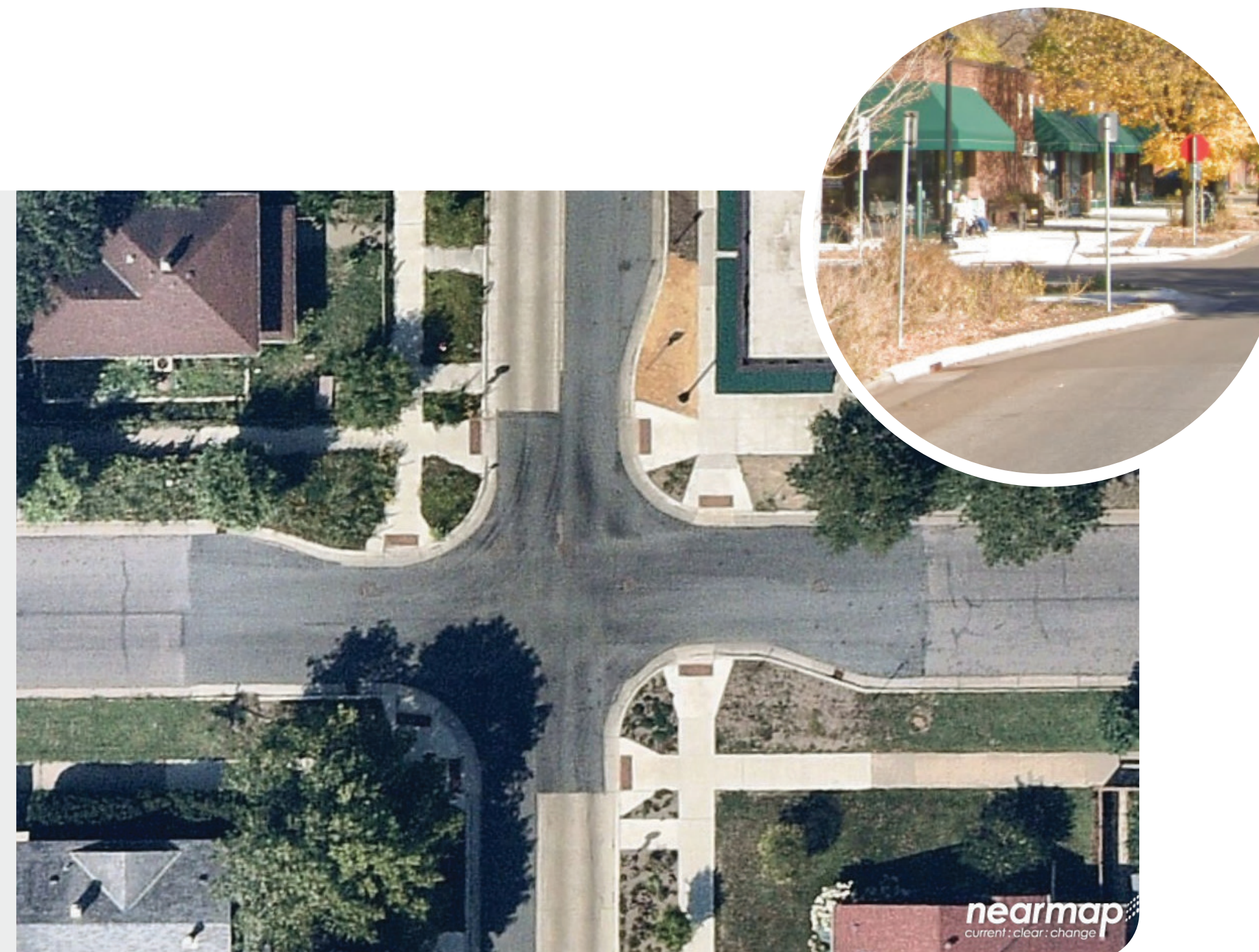


Bumpout

Reduces crossing length and improves visibility of pedestrian

Extensiones de las aceras ES

Reduce la distancia del cruce y hace mas visibles a los peatones



Raised Crossing

Clearly delineates and improves visibility of the crossing while slowing vehicular traffic

Cruce peatonal elevado ES

Delinea claramente el cruce y lo hace más visible al tiempo que reduce la velocidad del tráfico



73RD STREET TRAIL RECONSTRUCTION PROJECT
PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO DE LA CALLE 73

Kimley»Horn

