

WELCOME TO OPEN HOUSE #5 BIENVENIDO A LA CASA ABIERTA #5

This fifth and final open house for the reconstruction of 65th Street and restriping of Lyndale Avenue. We have incorporated public feedback from previous open houses into the layout presented with this online open house. We anticipate that this design will be presented by staff to the City Council for preliminary approval near the end of June. The anticipated construction start date has been moved to Spring 2022.

Bienvenido a la quinta y última “casa abierta” para la Reconstrucción de 65th Street y la remarcación de Lyndale Avenue. Hemos incorporado los comentarios recibidos durante las “casas abiertas” anteriores en el formato online presentado aquí. Anticipamos que este formato será presentado al Consejo Municipal para su aprobación preliminar a finales de junio. La fecha prevista de inicio de la construcción se ha trasladado a la primavera del 2022.



SUMMARY OF FEEDBACK RECEIVED FROM THE OPEN HOUSE #4

HELD APRIL 20-27, 2020

RESUMEN DE LOS COMENTARIOS RECIBIDOS DURANTE LA "CASA ABIERTA" #4

QUE SE REALIZÓ ENTRE EL 20 Y EL 27 DE ABRIL DEL 2020

Pedestrian Mode

- Feel unsafe crossing street as pedestrian (e.g., near the post office, 66th St)
- In favor of pedestrian crossing to Richfield Lake
- Supportive of sidewalk improvements on south side of 65th St (e.g., near Pizza Luce)
- Continue trail to connect to 66th St for people to walk between Richfield and Wood Lakes

Bicycle Mode

- In favor of a bike lane or shared trail
- Provide bike lane buffer on Lyndale Ave (like on 70th St) to give young/new riders more space
- Widen proposed trail on 65th St to 10 -12 feet to accommodate pedestrians/ cyclists in both directions
- Add bike access to 65th St (e.g., at Wentworth, Blaisdell)

Viajar a Pie

- Me siento inseguro cruzando la calle como peatón (por ejemplo, cerca de la oficina de correos, 66th Street)
- A favor de un cruce peatonal que lleva a Richfield Lake
- Apoyo proyectos para mejorar la vereda en el lado sur de 65th Street (por ejemplo, cerca de Pizza Luce)
- Terminen el camino peatonal para conectar con la 66th Street para que la gente pueda caminar entre los lagos Richfield y Wood Lakes.

Viajar en Bicicleta

- Estoy a favor de un carril para bicicletas o sendero compartido
- Proporcione un amortiguador de carril para bicicletas en Lyndale Avenue (por ejemplo, en 70th Street) para dar más espacio a los ciclistas jóvenes y/o nuevos
- Ampliar el sendero propuesto de 65th Street de 10 a 12 pies de ancho para acomodar a peatones / ciclistas en ambas direcciones
- Agregue acceso para bicicletas en 65th Street (por ejemplo, en Wentworth, Blaisdell)

SUMMARY OF FEEDBACK RECEIVED FROM THE OPEN HOUSE #4 CONTINUED

Vehicle Mode

- Vehicles drive too fast on 65th St/ blow through stop signs; need traffic calming measures
- Safety concerns at entrances/exits near roundabout (e.g., liquor store, Lakewinds, Lyn 65/strip mall, Lyndale Plaza)
- In favor of roundabout – will mitigate back-ups during peak commute times, other area roundabouts calm traffic
- Not in favor of roundabout – concerns about pedestrian friendliness, area elderly finding it difficult to navigate (especially those who are blind or use a mobility device)

Neighborhood Access

- Not in favor of opening Pillsbury Ave at 65th St to northbound traffic; concerned it will bring more traffic through the neighborhood; implement traffic calming measures to slow cars cutting through

Construction Staging

- Ensure Lynwood Flats resident access to parking lot on 65th St
- Maintain vehicle access and parking to residents on Rae Dr
- Coordinate with EMTs to ensure access is maintained to residents (e.g., Village Shores, Woodlake Point Condominiums)

General

- In favor of the proposed improvements – they are much needed/address the community's needs

RESUMEN DE LOS COMENTARIOS RECIBIDOS DURANTE LA “CASA ABIERTA” #4 CONTINUACIÓN

Viajar en Automóvil

- Los vehículos van demasiado rápido en 65th Street, pasan las señales de alto; se necesitan medidas para reducir el tráfico
- Problemas de seguridad en las entradas/salidas cerca de la rotonda (por ejemplo, licorería, Lakewinds, Lyn 65, Lyndale Plaza)
- A favor de la rotonda: Mitigará las demoras durante las horas pico; otras rotondas de la zona son efectivas en reducir el tráfico
- No a favor de la rotonda: Preocupaciones sobre la seguridad de los peatones; dificultades en navegar el área para personas mayores de edad (especialmente para aquellos que son ciegos o que usan un dispositivo de movilidad)

Acceso al Vecindario

- No a favor de abrir Pillsbury Avenue con el cruce de 65th

Street al tráfico hacia el norte; preocupación porque traerá más tráfico al vecindario; Implemente medidas para calmar el tráfico para reducir la velocidad de los automóviles

Fases de Construcción

- Garantizar el acceso de residentes de Lynwood Flats al estacionamiento en la 65th Street
- Mantener el acceso y estacionamiento de los residentes en Rae Drive
- Coordinar con los técnicos de emergencia médica para garantizar que se mantenga el acceso a los residentes (por ejemplo, Village Shores, Woodlake Point Condominiums)

General

- A favor de los proyectos propuestos: Son muy necesarios / reflejan las necesidades de la comunidad

SWEET STREETS: *better roads, better Richfield*

As with previous projects, we have received feedback for and against the proposed roundabout. The roundabout remains the preferred intersection control for 65th Street / Lyndale Avenue given the need for improved mobility and safety of all modes.

Al igual que con proyectos anteriores, hemos recibido comentarios a favor y en contra de la rotonda propuesta. La rotonda sigue siendo el control de intersección preferido para 65th Street / Lyndale Avenue, dada la necesidad de mejorar la movilidad y la seguridad de todos los modos de transporte.



65TH STREET RECONSTRUCTION PROJECT

Kimley»Horn



Design of the intersection of 65th Street/Pillsbury Drive/The Hub access, which has an impact on neighborhood circulation, is the main change since the previous open house. We would like your feedback on the new options shown on the layout.

El diseño de la intersección de 65th Street / Pillsbury Drive / The Hub, que tiene un impacto en la circulación vehicular dentro del vecindario, ha sido el cambio principal desde la última “casa abierta”. Nos gustaría conocer su opinión sobre las nuevas opciones que se muestran en el diseño.